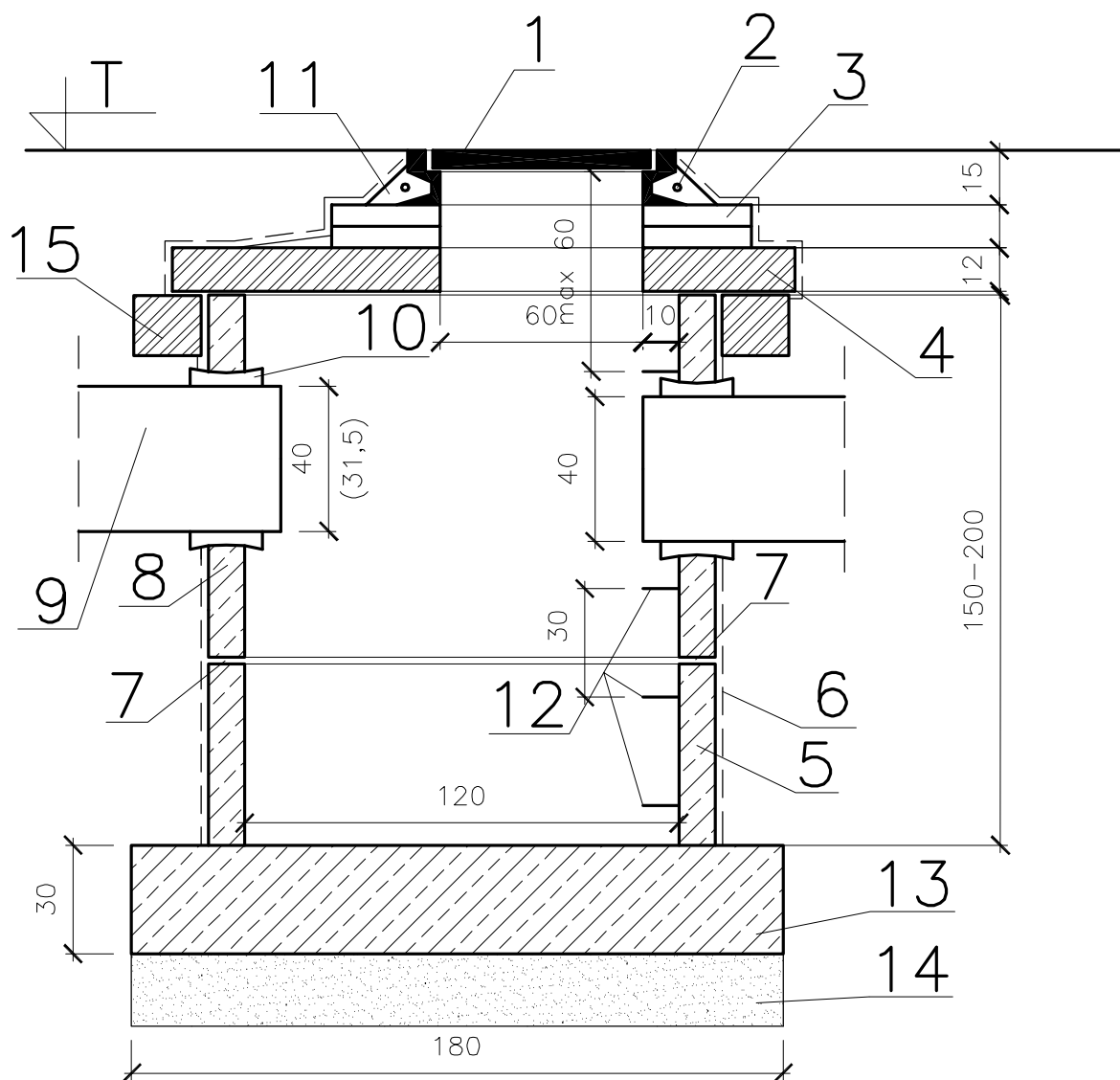




1. Właz żeliwny okrągły D=600, nośność min. 25T
2. Pręt stalowy 6mm
3. Cegła kanalizacyjna
4. Płyta nastudzienna
5. Krąg żelbetowy D=1200mm H=500mm
6. Izolacja zewnętrzna
7. Zaprawa cementowa z dodatkiem hydrobetu
8. Krąg żelbetowy D=1200mm H=1000mm
9. Rura HDPE D=400mm (315mm), rz. wlotu i wylotu wg rys. nr 2
10. Przejście szczelne z PVC lub PE
11. Beton C18/20
12. Stopień żeliwny do studzienek wg PN-80/H-74051
13. Płyta betonowa C16/20 wylewana na mokro
14. Warstwa kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 20cm
15. Pierścień odciążający betonowy
16. Rura drenarska D=150mm w otulinie z geowłókniny
17. Otulina kruszywa – geowłóknina filtracyjno-separacyjna
18. Kruszywo naturalne 4/31,5mm



PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM
Ul. Graniczna 17 lok. 9 tel. 601180311, mail: pwdakar@gmail.com

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 351334W WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
W M. ZAKRZEWSKA WOLA, GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI

Tytuł
rysunku: SZCZEGÓŁ STUDZIENKI
REWIZYJNEJ

Faza:
PROJEKT PRZEBUDOWY

Projektant: mgr inż. Andrzej Rodak (GT.VI-8380/165/77)

Data: 12.2019

Umowa:

Skala: 1:20

Nr rys. 7